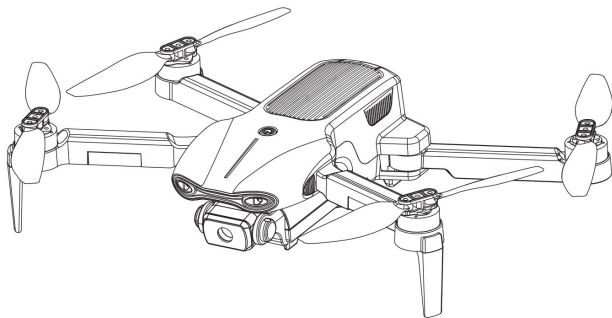


4D-F9

Vhodné pro osoby starší 14 let

Návod k obsluze kvadrokoptéry



- Dron nepoužívejte v blízkosti objektů. S dronem předcházejte haváriím a ani jiným způsobem nepřetěžujte motory. Za vzniklé škody během používání neneseme odpovědnost
- Aby byly splněny požadavky na elektromagnetické prostředí letecké radiostanice (různé letecké modely a UAV nesmějí létat v rozsahu 10 km na každou stranu od osy a 20 km na obou koncích letištní dráhy a v letištní dráze) a civilní letecké trasy a letecké společnosti. Používání různých modelů a dronů v bezletové zóně vydaných příslušnými státními útvary je zakázáno.

Varování

1. Obal a pokyny obsahují důležité informace a měly by být uschovány.
2. S tímto dronem jste odpovědní za to, že nebude způsobena žádná újma na osobních a majetech jiných.
3. Uvedení do provozu a instalace letadla musí být přísně v souladu s provozními předpisy pokyny a pozornost musí být věnována vzdálenosti mezi letadlem a uživatelem nebo jinými osobami musí být 2 až 3 m, aby se zabránilo nárazu letadla do hlavy, obličeje a těla lidí a způsobení zranění při letu a přistání atd.
4. Naše společnost a distributoři nenesou odpovědnost za žádné ztráty a škody, stejně jako zranění osob způsobená nesprávným používáním nebo obsluhou.
5. Děti by měly být při obsluze letadla vedeny dospělými. Tento produkt je zakázán provozovaný dětmi do 14 let.
6. Pro správnou instalaci a používání postupujte podle pokynů nebo pokynů k balení a některé části by měly být sestaveny dospělými.
7. Výrobek obsahuje malé části, prosím, umístěte jej mimo dosah dětí, abyste předešli riziku náhodného požití nebo udušení.
8. Je přísně zakázáno hrát si na silnici nebo v místě, kde se hromadí voda, vyhněte se nehodám.
9. Odložte prosím včas obalové materiály, aby nedošlo ke zranění dětí.
10. Letadlo nerozebírejte ani neupravujte. Demontáž nebo úprava může způsobit poruchu letadlo.
11. Nabíjecí kabel je potřeba zasunout do určeného zdroje 5V 2A, který je shodný s produktovým štítkem.
12. Použití jiných nabíjecích kabelů způsobí poškození baterie a může způsobit neočekávané události nebezpečí.
13. Nabíjecí kabel není hračka.
14. Při nabíjení dobíjecí baterie musí být baterie pod dohledem dospělé osoby. Když nabíjení, musí být daleko od hořlavých materiálů. Během nabíjení by opatrovník neměl opustit monitorovací dosah.
15. Baterie nezkratujte ani nemačkejte, aby nedošlo k výbuchu.
16. Nekombinujte různé typy lithiových baterií.
17. Letadlo používá dobíjecí lithiovou baterii, kterou je třeba pro nabíjení vytáhnout.
18. Baterii nezkratujte, nerozkládejte ani nevhazujte do ohně; nepokládejte baterii na místa s vysokou teplotou a teplem (například v ohni nebo v blízkosti elektrického topného zařízení).
19. Letadlo by mělo být používáno co nejdále od jiných elektrických zařízení a magnetických předmětů, mohou způsobit vzájemné rušení.
20. Dodržujte prosím bezpečnou vzdálenost od vysokorychlostní rotující vrtule, abyste předešli riziku poškození pokožky hlavy resp. sečná zranění.
21. Motor je horká součást; nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili.
22. LED má laserové záření; prosím, nedávejte přímý světelný paprsek ostatním.
23. Nepoužívejte model v blízkosti uší! Nesprávné použití může způsobit poškození sluchu.
24. Nabíjecí kabel USB musí k nabíjení baterie používat datový kabel dodaný naší společností, jinak to vážně poškodí baterii a povede k neočekávanému nebezpečí.
25. Splnit požadavky na magnetické prostředí leteckých radiostanic. Během příkazu rádiového ovládání vydaného příslušnými státními útvary by měl být model dálkového ovládání zastaven v oblasti města podle potřeby.
26. Když je baterie letadla vybitá, vypněte vypínač a odpojte baterii a nabijte ji po 30 minutách odpočinku, jinak se baterie snadno poškodí.

1. Seznam zahrnutého příslušenství:



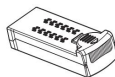
Letadlo × 1



USB nabíjecí
kabel × 1



Lopatka ventilátoru × 2



Lithiová baterie × 1

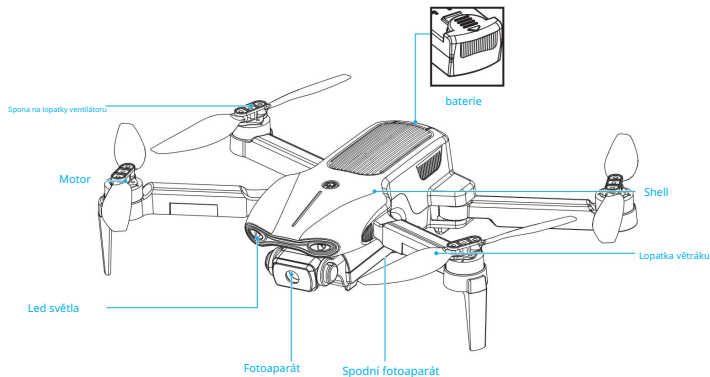


Šroubovák × 1

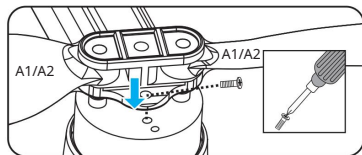


Provozní
Návod × 1

2. Název každé části letadla:



3. Schéma instalace větrné lopatky:



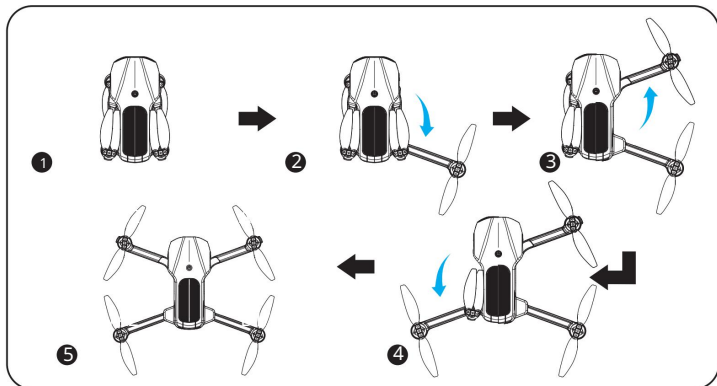
3.1 Odšroubujte šroub a sejměte lopatku ventilátoru.



Poznámka: Lopatka ventilátoru je potištěna písmeny A1, A2, B1 a B2, ve kterých, A1 = A2, B1 = B2, ji prosím nainstalujete správně podle schématu, jinak nemůže vzlétnout.

4. Rozkládací schůdky letadla: (Když opouští továrnu, je ve stavu skladování)

1. Rozložte letadlo podle kroků



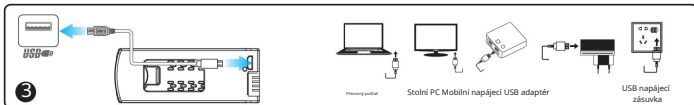
5. Pokyny pro nabíjení lithiové baterie:



5.1 Zapněte zámek baterie letadla.



5.2 Vyjměte baterii.

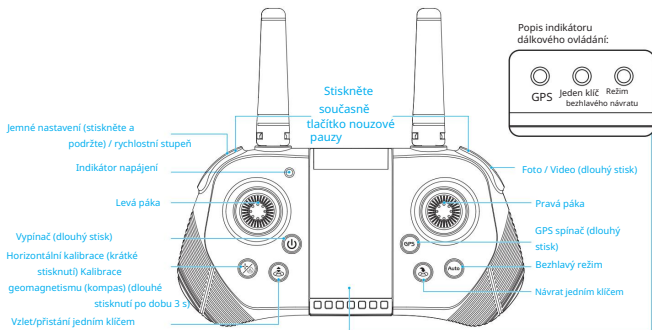


5.3 Nabíjení: Vložte USB port nabíjecího USB kabelu do USB portu počítače (nebo použijte 5V 2A napájecí adaptér) a připojte druhý konec USB nabíjecího kabelu do zdířky baterie. Při nabíjení svítí červená kontrolka na baterii modulu a když je baterie plně nabitá, červená kontrolka zhasne, což znamená, že nabíjení je dokončeno.



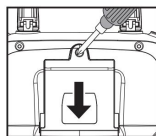
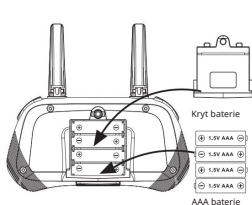
Musí se nabíjet nabíjecím kabelem letadla dodaným výrobcem a jiné nabíjecí kabely nelze použít. Nezapomeňte se vyhnout nehodám.

6. Název každé části dálkového ovládače:



- ① Tlačítko Normální/GPS: Stisknutím a podržením tohoto tlačítka po dobu 3 s po přizpůsobení frekvence přepnete mezi normálním režimem a režimem GPS (ve výchozím nastavení je režim GPS po spuštění, indikátor GPS bude zapnutý, a když vstoupí do normálního režimu, indikátor se rozsvítí být vypnutý).
- ② Tlačítko bezhlavého režimu: Stiskněte toto tlačítko jednou pro vstup do bezhlavého režimu, bezhlavé světlo se rozsvítí; dalším stisknutím opustíte režim bez hlavy a bezhlavé světlo zhasne.
- ③ Tlačítko Návrat: Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte domů a rozsvítí se kontrolka návratu. Dalším stisknutím zrušíte návrat a kontrolka návratu zhasne.

7. Instalace baterie dálkového ovládání:



Instalace baterie:

- 7.1 Stiskněte šroubovákem tlačítko krytu baterie a současně sejměte kryt baterie.
- 7.2 Podle polarity podle pokynů na příhradce na baterie, sejměte kryt baterie na zadní straně a vložte 4x „AAA“ baterii (není součástí dodávky).

Poznámka 1. Kladný a záporný pól a kladný a záporný pól
Při vkládání baterie musí být identifikovány záporný pól
bateriového boxu a chyba není povolena.
2. Nekombinujte staré a nové baterie.
3. Nekombinujte různé typy baterií.

Pokyny k nabíjení:

Neobkládajte nabíječkou ani nabíječkou, ani netlačte do povrchu tvrdých předmětů. • Baterii nerozebírejte. • Neponořujte baterii do vody a skladujte ji na suchém místě. • Nenechávejte baterii při nabíjení samotnou.

Varování

Když letadlo neletá, odpojte jej z zásobníku baterie z napájecího konektoru desky plošných spojů letadla, abyste zabránili poškození baterie.

8. Pokyny ke stažení a instalaci aplikace:

8.1 Stažení a instalace softwaru Pro mobilní

telefon Google po naskenování kódu zvolte otevření a stažení v prohlížeči



8.2 Popis odkazu

Zapněte napájení letadla, zadejte možnost (Nastavení) (mobilního telefonu nebo iPadu) a otevřete bezdrátovou síť; vyhledejte název zařízení „4DRC_6K_GPS“ v seznamu pro vyhledávání bezdrátové sítě a připojte se; po připojení opusťte možnost nastavení. Otevřete softwarovou ikonu „4DRC PRO“ v mobilním telefonu pro vstup do ovládacího rozhraní. (Snažte se držet stranou z jiných prostředí zdrojů signálu při létání).



Otevřete software "4DRC PRO".



Zvolte Go pro vstup do ovládacího rozhraní



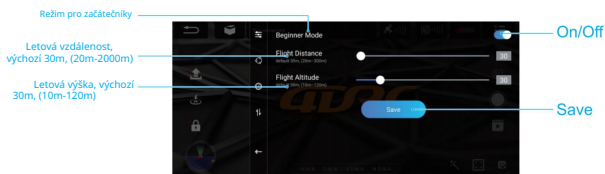
Vyberte a klikněte na „Další funkce“



Vstupte do nabídky funkcí

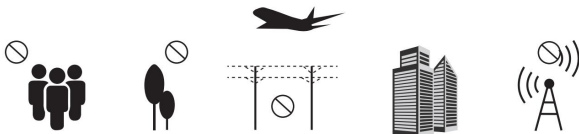
9. Představení funkce ovládacího rozhraní APP:





⚠ Poznámka: Po zvládnutí letového provozu je nutné zavřít režim pro začátečníky a nastavit vzdálenost letu a výšku, než může letadlo letět dále!

10. Požadavky na prostředí před letem:



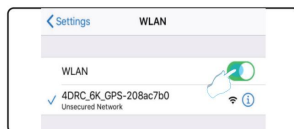
Vyberte si prosím let v otevřeném prostředí bez deště a sněhu, kde je síla větru menší než 3. Držte se prosím dál od davu, stromů, drátů, vysokých budov, letišť a věží pro přenos signálu. Nelétejte ve vnitřním prostředí

11. Pokyny k přípravě před letem

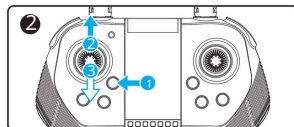
- 11.1 Přizpůsobení frekvence letadla Zapněte napájení letadla a postavte jej na vodorovnou plochu. V tomto okamžiku letadlo umístěné na vodorovné ploše automaticky přejde do stavu přizpůsobení frekvence a přední modré světlo a zadní červené světlo budou blikat.



- 11.2 Zapněte v mobilním zařízení funkci WiFi, v seznamu WiFi vyberte „4DRC_6K_GPS“ a po úspěšném připojení otevřete APP.



- 11.3 Zapněte dálkové ovládání (výchozí režim): dlouze stiskněte tlačítko vypínače (krok 1) a indikátor bliká; zatlačte plynovou páku nahoru (krok 2) a poté dolů (krok 3), a tím je přizpůsobení frekvence úspěšné, kontrolky UAV se změní z blikání na trvale rozsvícené.

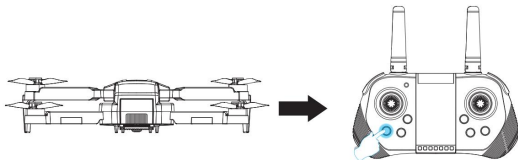


Musí zajistit, aby výkon letadla/dálkového ovládání byl dostatečný nebo nemohl vzlétnout!

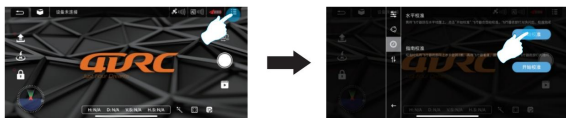
- 11.4 Operace horizontální kalibrace: Krátce stiskněte tlačítko horizontální kalibrace na dálkovém ovladači, modrá a červená kontrolka na letadle rychle zablikají. Když modré a červené světlo na letadle stále svítí, znamená to, že kalibrace je dokončena a dálkové ovládání vydá pípnutí (obrázek 1).

Obsluha aplikace APP: Klikněte na ikonu "Nastavit více" v rozhraní APP a po zadání postupujte podle pokynů v textové výzvě a lze ji také horizontálně kalibrovat (obrázek 2).

 **Poznámka:** Při kalibraci musí být letoun pro dokončení kalibrace umístěn na vodorovnou plochu.

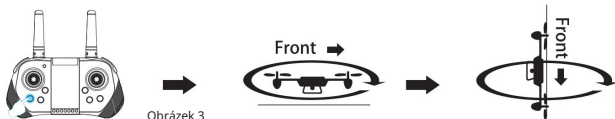


Obrázek 1



Obrázek 2

11.5 Operace geomagnetické kalibrace



Obrázek 3

1. Dlouze stiskněte 2. Horizontální otáčení ve směru hodinových ručiček - vyberte geomagnetickou kalibraci přední vodítka v aplikaci, dokud hodinových ručiček, dokud přední modré světlo a zadní červené světlo ocasu letadla červené světlo bliká přední vodítko a zadní ocas letadla.

3. Otáčení ve směru hodinových ručiček s ocasem letadla nahoru - zvedněte letadlo nosem svisle dolů, otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud na letadle vždy nesvítil přední modré světlo a zadní červené světlo a dálkové ovládání vydá pípnutí, které znamená, že kalibrace vodítka je dokončena.

Obsluha aplikace APP: Při vstupu do rozhraní „Nastavení více“ můžete podle textové výzvy a provozních kroků také vést kalibraci (obrázek 4).

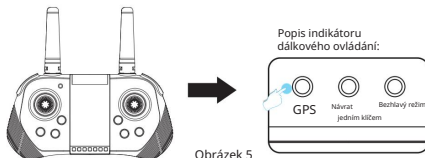


Obrázek 4

11.6 Stav hledání hvězd (ve výchozím nastavení v režimu GPS)

Dálkové ovládání je v režimu GPS a kontrolka GPS stále svítí, což znamená, že GPS je ve stavu vyhledávání hvězd. Když červené zadní světlo letadla rychle zabliká, znamená to, že hledání hvězd bylo úspěšné a dálkový ovladač vydá pípnutí. Letadlo lze v tuto chvíli odemknout (obrázek 5).

⚠ Poznámka: První vyhledávání hvězd musí počkat alespoň několik minut a signál vyhledávání dosáhne asi 10 hvězdiček, než se může vznést.



Obrázek 5

11.7 Start/stop (režim GPS)

Pro odemknutí stiskněte levý a pravý joystick na dálkovém ovladači směrem ven (pokud je hledání hvězd neúspěšné, nelze jej odemknout a spustit) (obrázek 6). V tuto chvíli může letadlo normálně vzlétnout. Po vzletu vždy svítí všechny kontrolky letadla.

Provoz APP: Klikněte na ikonu "One Key Unlock" (obrázek 7) v ovládacím rozhraní APP, lze také dosáhnout funkce odemknutí jedním tlačítkem.



Obrázek 6



Obrázek 7

11.8 Vzlet a přistání jedním klíčem Po

dokončení odemknutí jemně stiskněte tlačítko "One Key Takeoff/Landing" na dálkovém ovladači (obrázek 8), letadlo se automaticky zvedne do výšky asi 1 metru, aby si udrželo stabilitu. let; když znovu jemně stisknete toto funkční tlačítko, letadlo automaticky pomalu přistane.

Ovládání APP: Klikněte na ikonu "snímání jedním tlačítkem" (obrázek 9) v ovládacím rozhraní APP, lze také dosáhnout funkce vzletu jedním tlačítkem; během letu klikněte znovu na tuto ikonu, letadlo bude automaticky pomalu přistávat.



Postavení 8



Obrázek 9

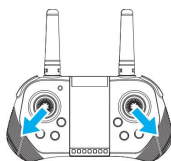
11.9 Normální režim

Letadlo přejde do normálního režimu

11.10 Start/stop (pro vnitřní provoz je třeba zapnout běžný režim)



Obrázek 10



Obrázek 11

1. Dlouze stiskněte tlačítko GPS na dálkovém ovládacím, indikátor GPS dálkového ovládání přejde do normálního režimu (obrázek 10)

2. Pro odemknutí zatlačte levý a pravý joystick na dálkovém ovladači směrem ven (Obrázek 11)



Obrázek 12



Obrázek 13

3. Poté zatlačte nahoru levý joystick (obrázek 12)

4. Nebo stiskněte jedno tlačítko pro vzlet (obrázek 13)



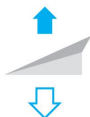


Před letem proveďte následující kroky ve výše uvedeném pořadí: otevřete (viz 11.1) odkaz na WIFI (viz 11.2) dálkové ovládání pro spuštění přizpůsobení frekvence (viz 11.3) horizontální kalibrace (viz 11.4) geomagnetické kalibrace (viz 11.5) Stav hledání hvězd (ve výchozím nastavení v režimu GPS) (odkaz 11.6) start/stop (režim GPS) (odkaz 11.7) vzlet a přistání (viz 11.8) normální režim (viz 11.9) start/stop (pro vnitřní provoz potřebuje otevřít normální režim) (viz 11.10)

12. Způsob ovládání:

Ovládání aplikace APP: Vstupte do ovládacího rozhraní APP a kliknutím na ikonu „další funkce“ otevřete ikonu „zapnutí/vypnutí joysticku“, ovládací joystick můžete vidět na rozhraní.

Způsob operace je následující:



Když je levý joystick (plyn) zatlačen nahoru, rychlost rotace hlavního listu se zvyšuje a letadlo stoupá.

Když je levý joystick (plyn) stlačen dolů, rychlost otáčení hlavního listu se zpomalí a letadlo klesá.



Při zatlačení levého joysticku (směrovky) doleva se příd letadla otočí doleva. Když se levý joystick (směrovka) zatlačí doprava a příd letadla se otočí doprava.



Při zatlačení pravého joysticku (směrovky) nahoru se letadlo pohne vpřed. Když je pravý joystick (směrovka) stlačen dolů, letadlo se pohybuje dozadu.



Při zatlačení pravého joysticku (směrovky) doprava se trup letadla vychýlí doprava. Při zatlačení pravého joysticku (směrovky) doleva se trup letadla vychýlí doleva.



Když je letadlo ve vzdálenosti 1 m od země, stane se letadlo nestabilním vlivem vlastního víru lopatky, což se nazývá "odpověď na účinek země". Čím nižší je výška letadla, tím větší je účinek odezvy přizemního efektu.

13. Úvod do aplikace APP a funkce dálkového ovládání:

13.1 Bezhlavý režim

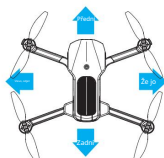
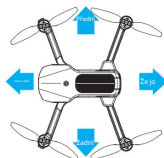
 Přední část letadla, když je zapnuto porovnávání kódů, je standardně přední v režimu bez hlavy; pokud je nutné upravit směr, znovu zapnete párování kódů a krátce stisknete funkční tlačítko dálkového ovladače „bezhlavý režim“ (obrázek 14).

Při ukončování klepněte prosím jemně a znovu stiskněte toto funkční tlačítko.

 **Zvláštní výzva:** Ujistěte se, že je letadlo zarovnáno s přímkou a nechte gyroskop automaticky detekovat přímkou a lze realizovat bezhlavý režim přímého letu.



Obrázek 14



13.2 Návrat jedním tlačítkem

Stisknutím tlačítka návratu jedním tlačítkem  se letadlo vrátí do místa nad polohou geomagnetické kalibrace (obrázek 15). (Letadlo se automaticky zvedne do bezpečné výšky, když letí pod bezpečnou výškou) a poté pomalu přistane. Pokud se během přistání vyskytnou překážky, znovu stiskněte jednotlivé tlačítko návratu pro vypnutí operace návratu a vyhněte se ručním ovládacím joystickem a stáhněte páku plynu pro přistání.

Provoz APP: Klikněte na ikonu „návrat jedním tlačítkem“ (obrázek 16) v ovládacím rozhraní APP, můžete také vrátit letadlo; během zpátečního letu opětovným kliknutím na tuto ikonu návrat zrušíte.



Obrázek 15



Obrázek 16

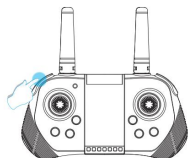


Runaway return: Při přerušení signálu dálkového ovladače na cca 4s se letadlo automaticky vrátí na místo, kde je signál a zastaví se. **Návrat vybité baterie:** když má letadlo vybitou baterii, vrátí se násilně do místa, které je 20 m nad bodem vzletu. Zpáteční let nelze zrušit během návratu s vybitou baterií.

13.3 Přepínání rychlosti

⚙️ Když letadlo vzlétne, je standardně v režimu nízké rychlosti (3-přepínání převodů); jemně stisknete dálkové ovládání, zazní „pípnutí“ pro nízkorychlostní převod, dva „pípnutí“ pro střední rychlost a tři „pípnutí“ pro vysokorychlostní převod (obrázek 17).

Provoz APP: Klikněte na ikonu "Další funkce" (obrázek 18) v ovládacím rozhraní APP a lze také přepnout rychlost letu (obrázek 19).



Obrázek 17



Obrázek 18



Obrázek 19

13.4 Režim letu podle bodu V

režimu GPS klikněte na ikonu "Další funkce" (Obrázek 20) v ovládacím rozhraní APP pro vstup do vícebodového letu (Obrázek 21). V tomto okamžiku se rozhraní změní ze stránky přenosu obrazu na stránku mapy. Na stránce mapy klikněte na a nastavte rozsah tras segmentovaných trasových bodů nebo souvislých trasových bodů (Obrázek 22). Pokud jsou během nastavování trasové body příliš husté, můžete kliknout na ikonu odstranění a odstranit všechny trasové body (Obrázek 23). Po nastavení trasového bodu klikněte na ikonu odeslání (obrázek 24), letadlo poletí ke všem trasovým bodům z počátečního bodu, aby dokončilo přednastavenou trajektorii letu. Směr letadla lze během letu ovládat joystickem.



Obrázek 20



Obrázek 21



Obrázek 22



Obrázek 23



Obrázek 24

13.5 Režim orbitálního letu V

režimu GPS klikněte na ikonu "Další funkce" v ovládacím rozhraní APP (Obrázek 25), abyste vstoupili do režimu letu na oběžné dráze (Obrázek 26), letadlo bude automaticky obíhat v okruhu (Obrázek 27) a poloměru lze upravit v aplikaci APP (Obrázek 28). V tomto okamžiku stiskněte pravý směrový joystick pro let doleva nebo doprava (obrázek 29) výchozí rychlostí, lze upravit orbitální rychlost. Zatlačením pravého směrového joysticku dopředu nebo dozadu lze upravit poloměr oběžné dráhy a po opětovném stisknutí tlačítka orbit se let na oběžné dráze ukončí (obrázek 30).



Obrázek 25



Obrázek 26



Obrázek 27



Obrázek 28



Obrázek 29



Obrázek 30

13.6 Režim sledování GPS

V režimu GPS klikněte na ikonu „Další funkce“ (Obrázek 31) v ovládacím rozhraní APP a přejděte do následujícího (Obrázek 32). Letadlo použije vzdálenost od aktuální polohy k zařízení operátora (mobilní telefon nebo IPAD) jako referenční a bude se pohybovat sledováním změn polohy mobilních zařízení. V následujícím kroku lehkým stisknutím červené ikony zrušíte následující. ☒



Obrázek 31



Obrázek 32

13.7 Rozpoznávání gest Když

stojíte čelem k přední čočce fotoaparátu, klikněte na tlačítko fotografie gestem v APP a pomocí kteréhokoli z následujících gest spustíte fotografii letadla nebo funkci fotoaparátu.

 **Speciální tip:** Čelte objektivu tak, aby přední část byla ve vzdálenosti asi 2-3 m a v lepším světle a prostředí pro provádění rozpoznávání gest.



Fotka gesta Yes Asi

3 m před objektivem letadla udělejte jednou rukou ve vodorovné poloze gesto Yes; poté, co letadlo gesto úspěšně rozpozná, odpočítávejte 3 sekundy a fotografujte.



Videozáznam gesta dlaně Asi 3

m před objektivem letadla spojte pět prstů a zvedněte jednu ruku do vodorovné polohy; poté, co letadlo gesto úspěšně rozpozná, začne nahrávat. Záznam se ukončí, když je gesto znovu rozpoznáno (časový rozdíl mezi dvěma rozpoznáváními musí být větší než 3 s).

13.8 Rozhraní MV

Klikněte na ikonu „rozhraní filtru“ (Obrázek 33) v ovládacím rozhraní APP, po vstupu do rozhraní filtru si můžete vybrat, aby odpovídal vašemu oblíbenému efektu filtru, kliknutím na ikonu nahrávání spustíte nahrávání (Obrázek 34). Po dokončení záznamu se syntetizované krátké video nebo obrázek uloží do knihovny médií (Obrázek 35).

Tipy: Během procesu nahrávání můžete otočit obrazovku nebo přepnout efekt filtru a také můžete zapnout / vypnout joystick pro ovládání směru a výšky letadla.



Obrázek 33



Obrázek 34



Obrázek 35

14. Nejčastější dotazy a pokyny k řešení:

Otázka	Důvod	Řešení
Indikátor letadla bliká bez jakékoli odezvy	1. Geomagnetická anomálie 2. Letadlo má nedostatečný výkon	1. Přesuňte letadlo na otevřené místo a znovu hledat hvězdy 2. Nabijte baterii
Listy letadla se otáčejí, ale nemohou létat	1. Slabá baterie 2.1 Deformace listu 2.2 Chyba instalace AB virtule	1. Nabijte baterii 2.1 Vyměňte lopatku 2.2 Lopatky ventilátoru jsou vytištěny písmeny A a B. Lopatky ventilátoru A nebo B vyměňte poškozené
Letadlo špatně vibruje	Deformace čepele	Vyměňte čepele
Po dopadu letoun znovu nastartujte a nekontrolovatelně letí	1. Deformace čepele 2. Vadný motor	1. Vyměňte radlici 2. Vyměňte motor Po opuštění
Po dopadu letadlo znovu nastartujte a nekontrolovatelně letí	Třísosé zrychlení snímač ztratí rovnováhu v důsledku nárazu	letadla na 5-10 sekund nebo horizontální kalibraci to bude v pořádku. Postup naleznete v příručce 11.4 horizontální kalibrace.